



Innovation, Sciences et
Développement économique Canada

Innovation, Science and
Economic Development Canada

Canada

Rapport sur l'état de l'industrie aérospatiale au Canada

Été 2026



Aerospace Industries
Association of Canada

L'Association des industries
aérospatiales du Canada

TABLE DES MATIÈRES

Le contexte du rapport	3
Aperçu du rapport	4
Retombées économiques	5
Répartition régionale.....	6
Innovation et compétences	7
Exportations des produits	8
Classement mondial de l'aérospatiale civile	9
L'aérospatiale civile	10
La défense aérospatiale.....	11
Conclusions principales	12
Annexes.....	13
Annexe 1 : Les activités principales associées à la fabrication et aux services d'ERR de l'industrie aérospatiale.....	13
Annexe 2 : Principes de la méthodologie des retombées économiques	13
Annexe 3 : Indicateurs industriels de l'industrie aérospatiale canadienne	14
Annexe 4 : Les retombées économiques de l'industrie aérospatiale canadienne.....	15
Annexe 5 : Répartition des emplois de l'industrie aérospatiale canadienne par secteur et par région ..	17
Annexe 6 : L'intensité de la R-D de l'industrie aérospatiale canadienne	17
Annexe 7 : Caractéristiques de l'emploi de l'industrie aérospatiale canadienne	18
Annexe 8 : Caractéristiques des exportations de la fabrication aérospatiale canadienne	18
Annexe 9 : Les revenus de l'aérospatiale civile par catégorie de biens et de services	19
Annexe 10 : Les revenus de la défense aérospatiale par catégorie de biens et de services.....	20
Annexe 11 : Indicateurs industriels de l'industrie aérospatiale de la défense canadienne	21
Sources des données	22

LE CONTEXTE DU RAPPORT

Objectif : Élaborer des renseignements stratégiques pertinents, de qualité et opportuns sur la production canadienne de biens aérospatiaux et la prestation de services¹ afin d'informer les décideurs politiques et industriels.

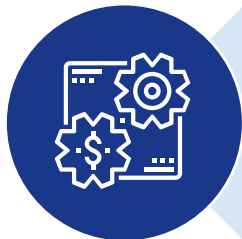
- Ce rapport annuel est soutenu par un accord pluriannuel de collaboration en matière d'analyse entre Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE) et l'Association des industries aérospatiales du Canada (AIAC).
- Le rapport est fondé sur des faits :
 - Les données de référence sont recueillies auprès d'organismes gouvernementaux et d'organismes internationaux indépendants spécialisés dans les études de marché et reflètent les révisions et les mises à jour.
 - Les modèles des retombées économiques² et les indicateurs d'innovation sont informés par des experts de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) et de Statistique Canada.
- Ce rapport présente un aperçu statistique des activités de l'industrie aérospatiale canadienne en 2025, basé sur les données les plus récentes disponibles.
 - Il fournit également une analyse comparative de 2021 à 2025, sous réserve de la disponibilité des données.
 - Les estimations des retombées économiques et des indicateurs industriels³ ne sont pas comparables aux estimations plus anciennes publiées dans les rapports antérieurs, car les données de base antérieures provenant d'organismes gouvernementaux et internationaux spécialisés dans les études de marché sont régulièrement révisées et mises à jour.

¹ Voir l'annexe 1 pour une liste des activités principales associées à la fabrication aérospatiale canadienne et aux services d'entretien, de réparation et de révision (ERR).

² Voir l'annexe 2 pour les principes méthodologiques détaillés.

³ Voir l'annexe 3 pour une analyse comparative des indicateurs de l'industrie aérospatiale canadienne de 2021 à 2025.

APERÇU DU RAPPORT



Retombées
économiques



Classement
mondial de
l'aérospatiale
civile



Répartition par
région



L'aérospatiale
civile



Innovation et
compétences



L'aérospatiale
défense



Exportations des
produits



Conclusions
principales

RETOMBÉES ÉCONOMIQUES

En 2025, l'industrie aérospatiale canadienne a contribué 33,1 milliards de dollars au PIB⁴ et 218 700 emplois à l'économie canadienne⁵

Figure 1 : Contribution de l'industrie aérospatiale au PIB, 2025

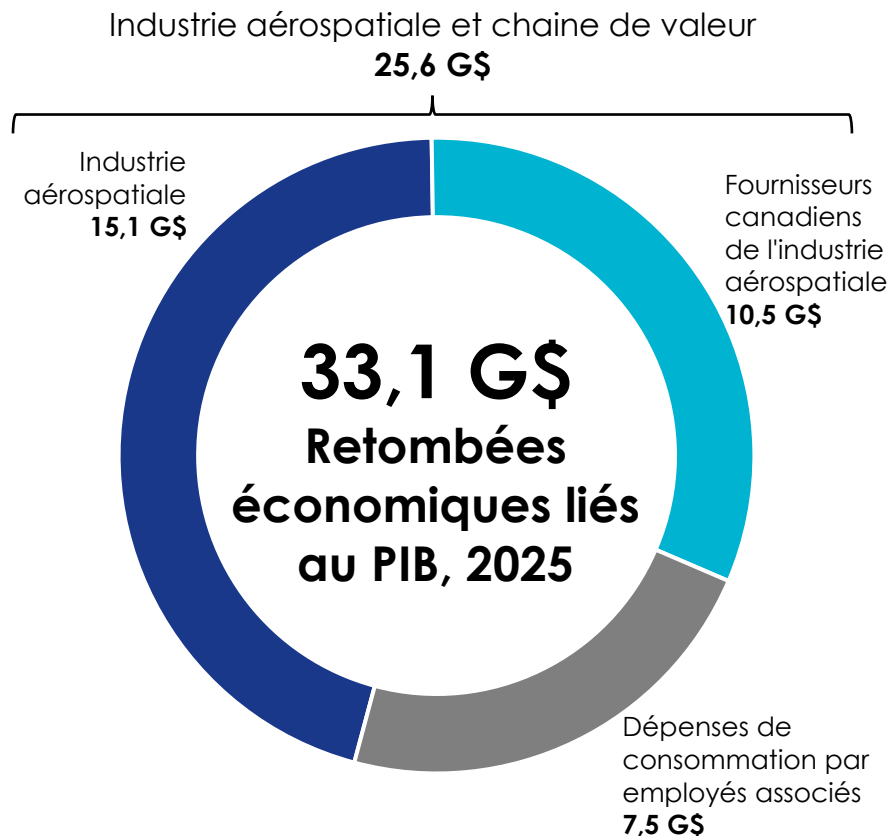
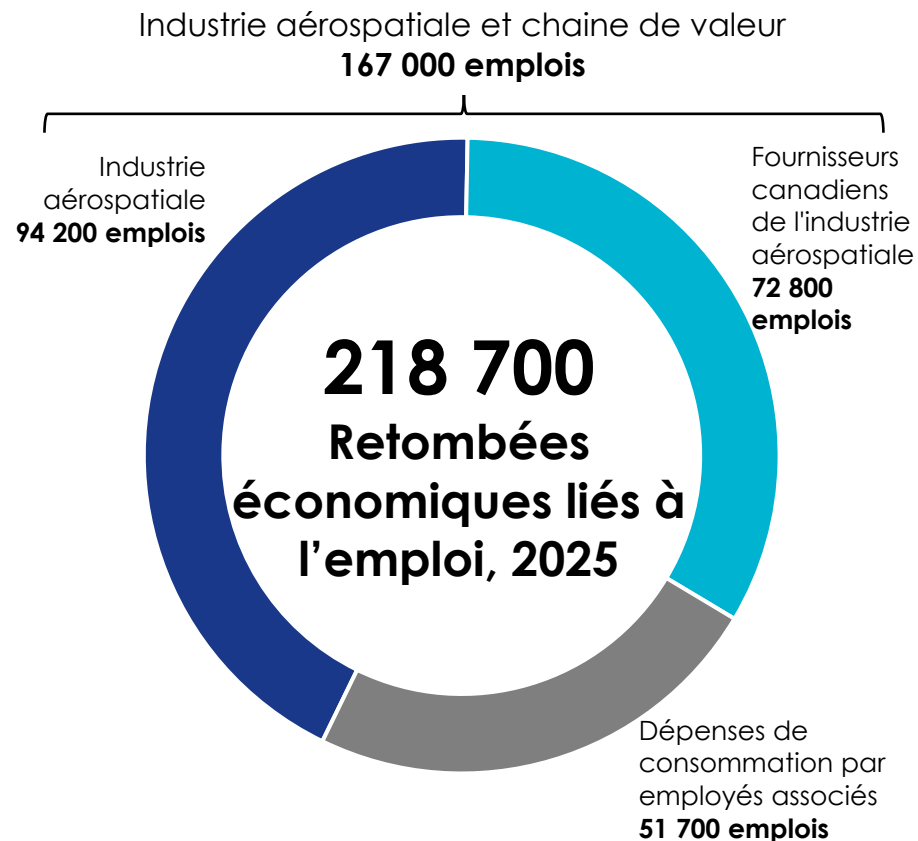


Figure 2 : Contribution de l'industrie aérospatiale à l'emploi, 2025



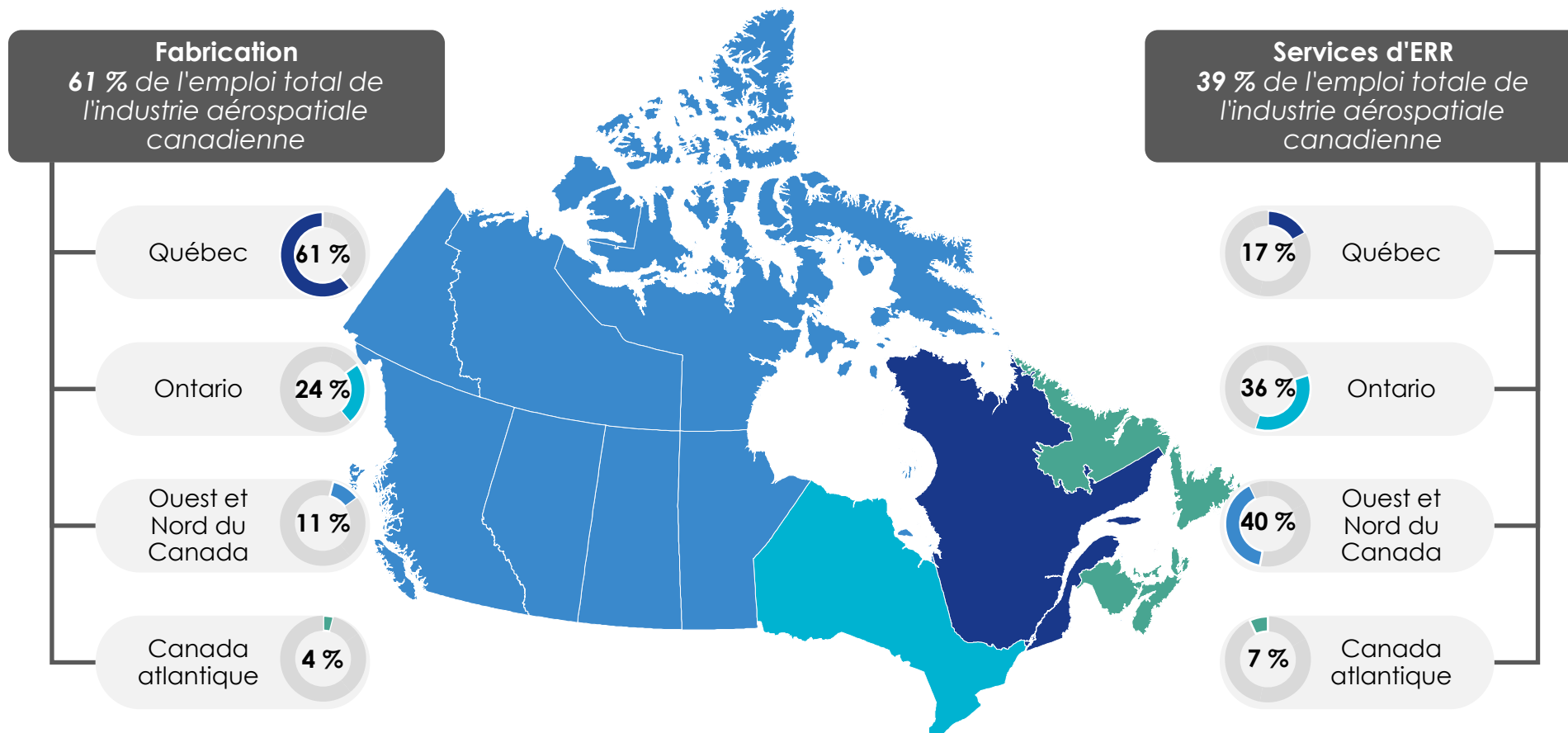
- Entre 2024 et 2025, la contribution de l'industrie aérospatiale canadienne à l'économie canadienne a augmenté de 630 millions de dollars (+1,9 %) en PIB et de 4 700 emplois (+2,2 %)

⁴ Le produit intérieur brut (PIB) est la valeur totale sans double compte des biens et services produits sur le territoire économique d'un pays ou d'une région au cours d'une période donnée. Le PIB représente mieux les activités réalisées au Canada, contrairement aux revenus, qui tiennent compte des dépenses de R-D, de l'emploi et des revenus provenant de l'étranger.

⁵ Les estimations de retombées économiques ne sont pas comparables aux estimations plus anciennes publiées dans des publications antérieures, car les données de base passées sont régulièrement mises à jour. Voir l'annexe 1 pour les principes méthodologiques détaillés et l'annexe 4 pour une analyse comparative des retombées économiques de l'industrie aérospatiale entre 2024 et 2025.

RÉPARTITION RÉGIONALE

Figure 3 : Répartition de l'emploi⁶ de l'industrie aérospatiale canadienne par région, 2025



⁶ La répartition de l'emploi par région reflète les 94 200 employés directs de l'industrie aérospatiale. L'industrie de la fabrication aérospatiale canadienne comprend la production d'aéronefs (avions, systèmes/véhicules aériens sans pilote, dirigeables [parachutes et ballons] et vaisseaux spatiaux), d'hélicoptères, de simulateurs de vol, de moteurs, de trains d'atterrissage, d'avioniques, ainsi que d'autres pièces et composants. Voir l'annexe 5 pour une analyse comparative de la répartition des emplois dans l'industrie aérospatiale canadienne par secteur et par région de 2021 à 2025.

INNOVATION ET COMPÉTENCES

En 2025, l'industrie aérospatiale canadienne a maintenu son premier rang en matière de R-D⁷ parmi toutes les industries de fabrication canadiennes

Figure 4 : Intensité de la R-D⁸, 2025

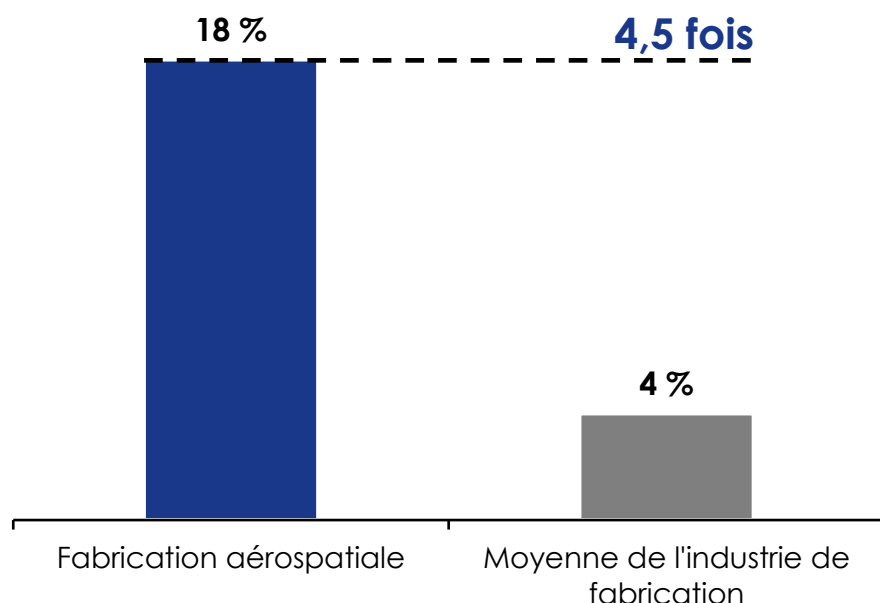
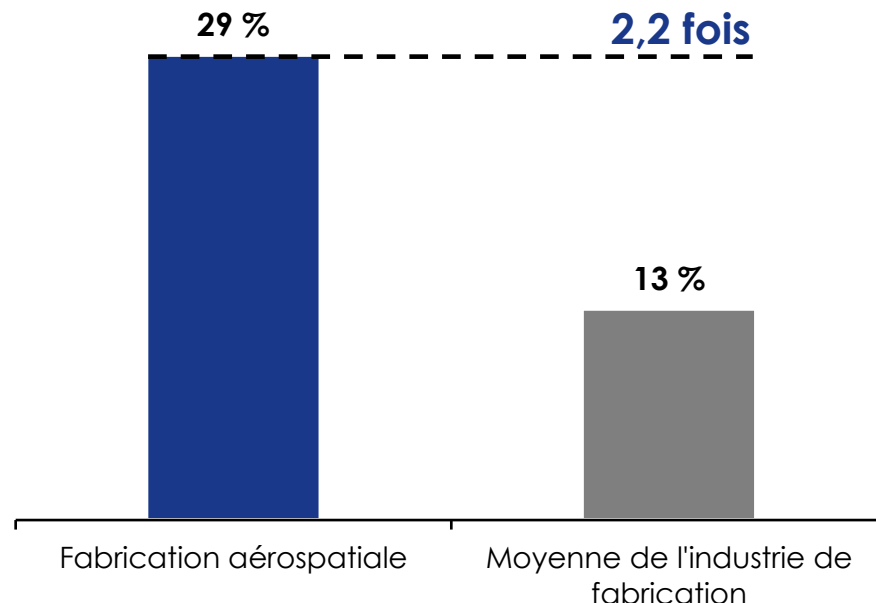


Figure 5 : Intensité des STIM⁹, 2025



- En 2025, l'industrie de la fabrication aérospatiale était 4,5 fois plus axée sur la R-D et 2,2 fois plus axée sur les STIM que la moyenne de l'industrie de la fabrication canadienne
- Entre 2024 et 2025, les dépenses en R-D de l'industrie aérospatiale canadienne ont augmenté de 37 % pour atteindre plus de 1,8 milliard de dollars (contre une hausse de 11 % dans l'ensemble de l'industrie de la fabrication)

⁷ La recherche et le développement (R-D) sont évalués en fonction de la valeur monétaire des activités de R-D. Le classement est établi en fonction des dépenses totales en R-D par rapport à celles d'autres secteurs manufacturiers classés au niveau à quatre chiffres du *Système de classification des industries de l'Amérique du Nord* (SCIAN). Voir l'annexe 3 pour une analyse comparative des dépenses en R-D de l'industrie aérospatiale canadienne de 2021 à 2025.

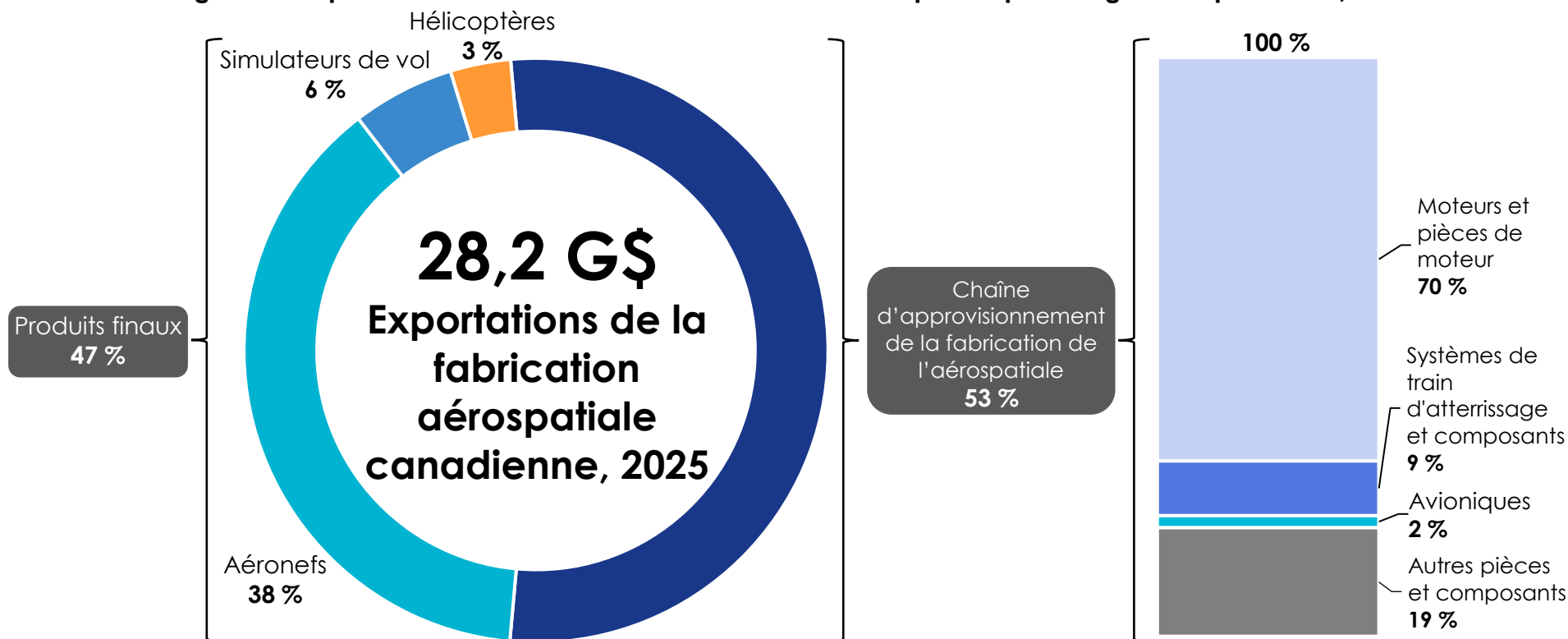
⁸ L'intensité de la R-D est mesurée selon le rapport entre les dépenses en R-D par une industrie ou un secteur donné et sa contribution au PIB. Voir l'annexe 6 pour une analyse comparative des intensités de la R-D de l'industrie aérospatiale canadienne de 2021 à 2025.

⁹ Sciences, technologie, ingénierie et mathématiques (STIM). L'intensité de la STIM est mesurée selon le rapport entre les employés exerçant des professions liées aux STIM dans une industrie ou un secteur donné et son emploi total. Voir l'annexe 7 pour une analyse comparative des caractéristiques de l'emploi de l'industrie aérospatiale canadienne de 2021 à 2025.

EXPORTATIONS DES PRODUITS

En 2025, l'industrie de la fabrication aérospatiale a exporté¹⁰ 28,2 milliards de dollars vers plus de 170 pays, dont plus de 50 % étaient liés à la chaîne d'approvisionnement

Figure 6 : Exportations de l'industrie de la fabrication aérospatiale par catégorie de produits¹¹, 2025



- Entre 2024 et 2025, les exportations de la fabrication aérospatiale ont augmenté de 2,5 milliards de dollars (+9,7 %), ce qui s'explique principalement par l'augmentation des exportations de moteurs
 - L'augmentation de la part des exportations vers l'Europe et l'Asie a été le principal moteur de la croissance des exportations canadiennes

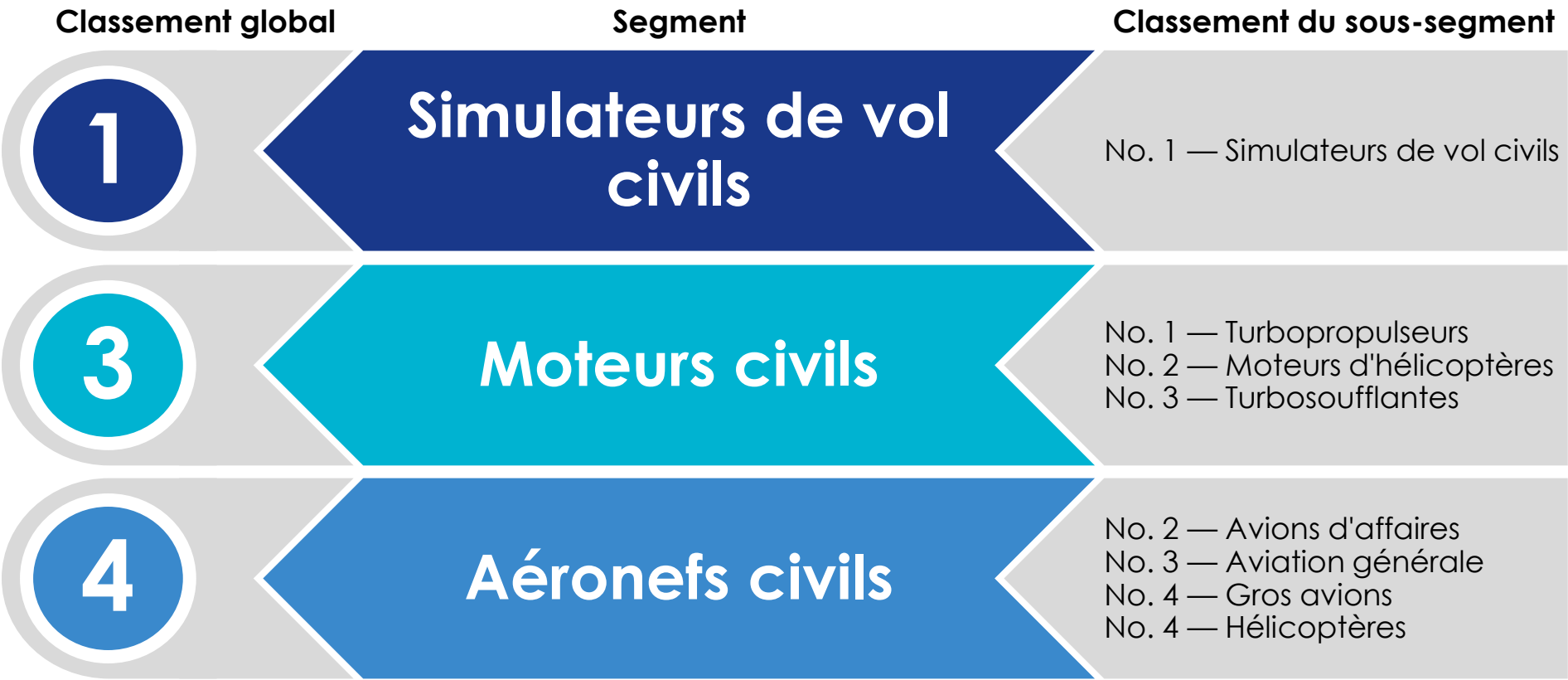
¹⁰ Voir l'annexe 8 pour une analyse comparative des caractéristiques d'exportations de l'industrie de la fabrication aérospatiale de 2021 à 2025.

¹¹ Les aéronefs incluent les avions, les systèmes/véhicules aériens sans pilote, les dirigeables (parachutes et ballons) et les vaisseaux spatiaux.

CLASSEMENT MONDIAL DE L'AÉROSPATIALE CIVILE

En 2025, le Canada s'est classé¹² parmi les cinq premiers dans les segments des simulateurs de vol civils, des moteurs civils et des aéronefs civils¹³

Figure 7 : Classement de l'industrie aérospatiale civile canadienne, 2025



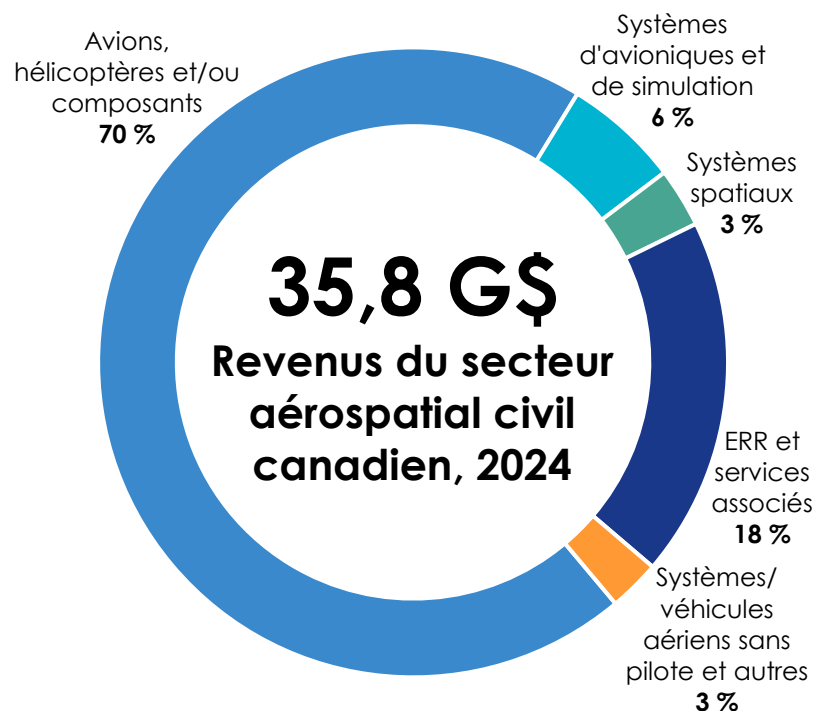
¹² Les classements sont fondés sur la valeur en dollars de la production finale.

¹³ L'aviation générale comprend tous les aéronefs qui ne sont pas opérés par des fournisseurs de services de navette ou de transport aérien, et exclut les avions d'affaires et les hélicoptères.

L'AÉROSPATIALE CIVILE

En 2024¹⁴, le secteur aérospatial civil canadien représentait plus de 85 % des revenus totaux de l'industrie aérospatiale et atteignait 35,8 milliards de dollars (+39 % depuis 2022)

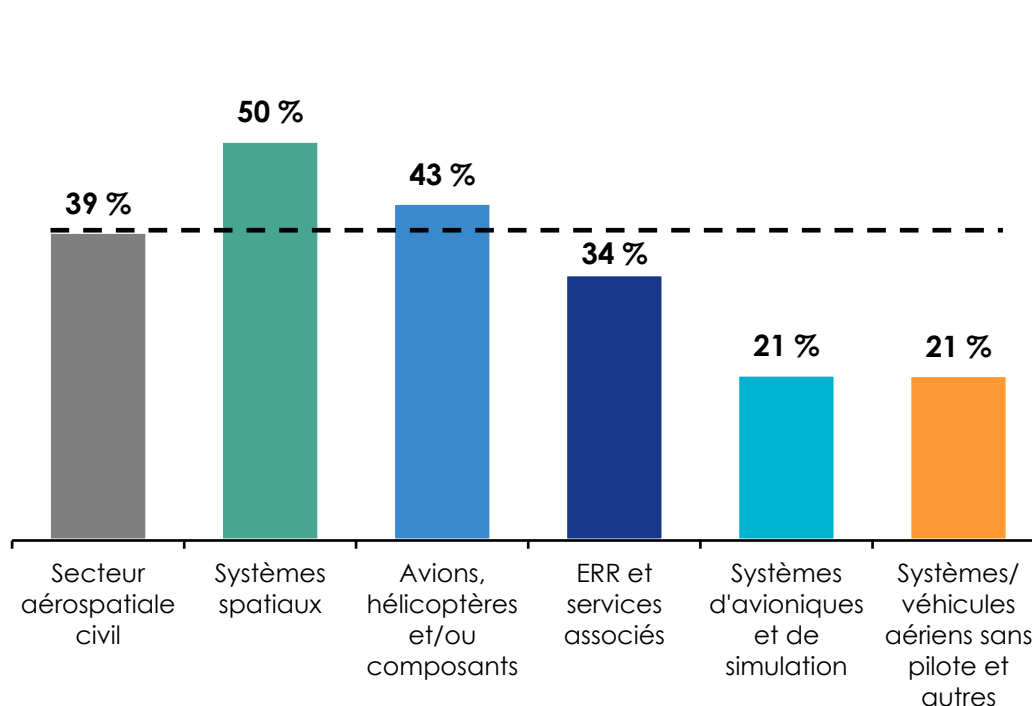
Figure 8 : Revenus du secteur aérospatial civil par catégorie de biens et de services, 2024



- Entre 2022 et 2024:

- La croissance des revenus totaux tient surtout par les « avions, hélicoptères et/ou composants »
- Les « systèmes spatiaux » a généré le taux de croissance des revenus le plus élevé

Figure 9 : Taux de croissance des revenus du secteur aérospatial civil par catégorie de biens et de services, 2022–2024



¹⁴ Les données du secteur aérospatial civil sont fondées sur les chiffres les plus récentes disponibles (2024) et représentent le domaine « Secteur aérospatial et systèmes spatiaux » ainsi que les catégories de biens et de services civils qui y sont associées, telles que définies dans l'*Enquête sur les industries canadiennes de la défense, de l'aérospatiale, de la marine et de la cybersécurité* (ICDAMC). Voir l'annexe 9 pour une analyse comparative des revenus des biens et des services de l'aérospatiale civile par catégorie entre 2022 et 2024.

LA DÉFENSE AÉROSPATIALE

En 2024¹⁵, le secteur aérospatial de la défense canadien représentait près de 15 % des revenus totaux de l'industrie aérospatiale et atteignait 6,3 milliards de dollars (+15 % depuis 2022)

Figure 10 : Revenus du secteur aérospatial de la défense par catégorie de biens et services, 2024

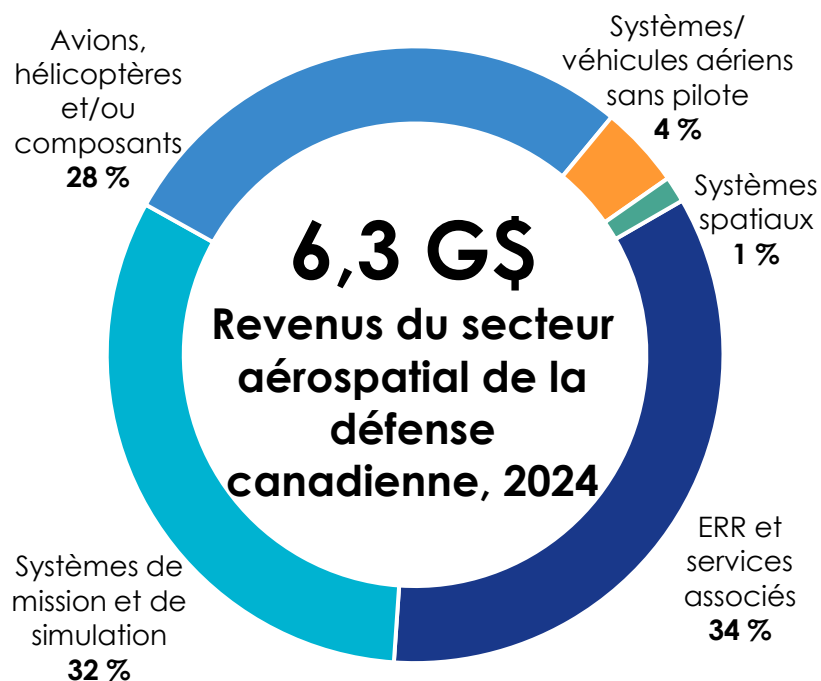
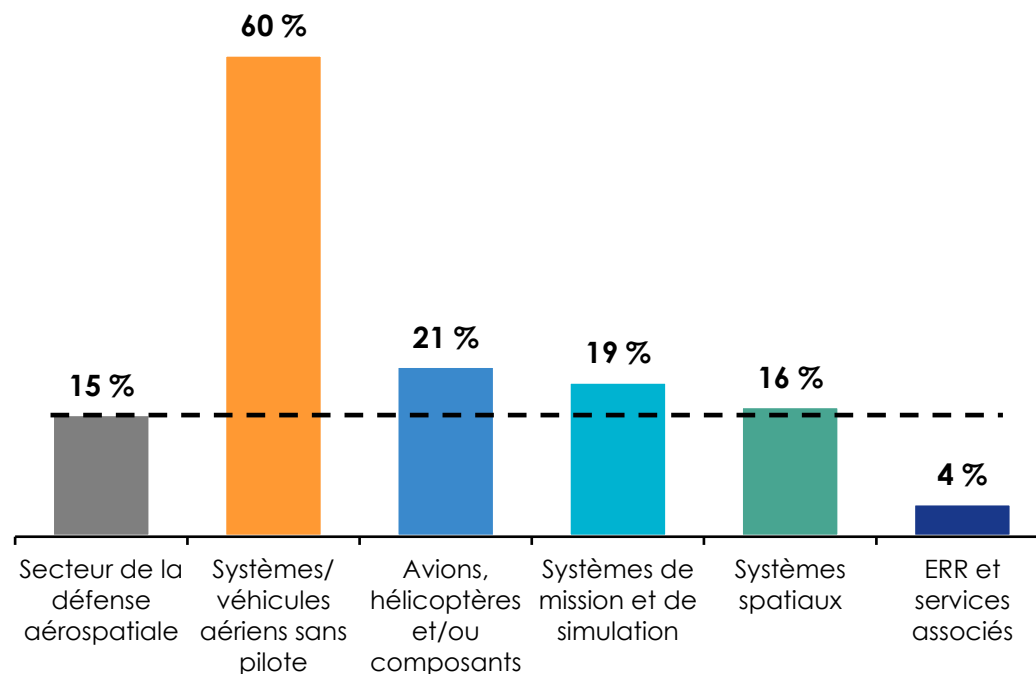


Figure 11 : Taux de croissance des revenus du secteur aérospatial de la défense par catégorie de biens et services, 2022–2024



- Entre 2022 et 2024 :
 - La croissance des revenus totaux tient surtout par les « systèmes de mission et systèmes de simulation »
 - Les « systèmes/véhicules aériens sans pilote » ont généré le taux de croissance des revenus le plus élevé

¹⁵ Les données du secteur aérospatial de la défense canadien sont fondées sur les chiffres les plus récents disponibles (2024) et représentent le domaine « Secteur aérospatial et systèmes spatiaux » ainsi que les catégories de biens et de services civils qui y sont associées, telles que définies dans l'enquête CDAMCI. Voir l'annexe 10 pour une analyse comparative des revenus des biens et services de la défense aérospatiale par catégorie entre 2022 et 2024 et l'annexe 11 pour une analyse comparative des indicateurs industriels du secteur de la défense aérospatiale entre 2022 et 2024.

CONCLUSIONS PRINCIPALES

En 2025, l'industrie aérospatiale canadienne a :

- Contribué 33,1 milliards de dollars au PIB et 218 700 emplois à l'économie canadienne
 - Augmenté sa contribution au PIB par 630 millions de dollars et sa contribution à l'emploi par 4 700 emplois entre 2024 et 2025
- Maintenu son premier rang en matière de R-D parmi toutes les industries de fabrication canadiennes
 - Augmenté ses dépenses de R-D de 37 % pour atteindre plus de 1,8 milliards de dollars
- Était 4,5 fois plus intensive en R-D et 2,2 fois plus intensive en STIM que l'ensemble de l'industrie de la fabrication canadienne
- Exporté 28,2 milliards de dollars vers plus de 170 pays, une augmentation de 2,5 milliards de dollars
 - Plus de 50 % des exportations du secteur de la fabrication aérospatial étaient liées à la chaîne d'approvisionnement
- Classé ses activités parmi les cinq premières dans les segments des simulateurs de vol, des moteurs et des aéronefs
- Présenté un segment de défense aérospatial diversifié et en croissance

ANNEXES

Annexe 1 : Les activités principales associées à la fabrication et aux services d'ERR de l'industrie aérospatiale

Fabrication aérospatiale	Services d'ERR aérospatiaux ¹⁶
Activités principales : • Assemblages, sous-assemblages et pièces d'aéronefs • Moteurs et pièces de moteur pour les aéronefs • Fuselages, ailes, queues et assemblages similaires pour les aéronefs • Assemblages et pièces (empennage) de queues et d'ailes • Simulateurs de vol • Conception et production de prototypes pour les produits aérospatiaux • Systèmes spatiaux • Satellites et composants de satellite de télécommunications • Avionique • Hélicoptères, hélices et pièces	Activités principales : • Entretien lourd, révision et réparation d'aéronefs • Entretien, révision et réparation de moteurs d'aéronefs • Entretien et réparation de composants d'aéronefs et d'autres systèmes • Entretien d'aéronefs en ligne (entretien dans les aéroports – ne comprends pas les revenus tirés de la vente de carburant) • Services de convoyage d'aéronefs • Services d'inspection d'aéronefs • Services d'essai d'aéronefs • Réparation de tapisserie d'aéronef

Annexe 2 : Principes de la méthodologie des retombées économiques

- La méthodologie d'ISDE s'appuie sur des experts en la matière de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) et de Statistique Canada.
- Les données de base sur l'industrie aérospatiale sont tirées d'organismes gouvernementaux, tels que Statistique Canada et l'Agence du revenu du Canada, et d'organismes internationaux indépendants spécialisés dans les études de marché, avec des rajustements au niveau des entreprises pour tenir compte des fabricants d'avioniques, de simulateurs de vol et des produits spatiaux, ainsi que les fournisseurs de services d'ERR.
- Le modèle d'ISDE reflète la structure économique du Canada en fonction des derniers (2022) [multiplicateurs des retombées économiques d'entrées-sorties \(E-S\)](#) de Statistique Canada.
 - Les activités aérospatiales ont été associées au(x) multiplicateur(s) de retombée économique spécifique(s) le(s) plus étroitement lié(s) et le(s) plus pertinent(s).

¹⁶ Excluent les activités d'ERR réalisées par les fabricants et les compagnies aériennes.

- BS336400 Fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces
- BS488000 Activités de soutien au transport aérien

- Les estimations des retombées économiques des activités de l'industrie aérospatiale menées en 2021 s'appuient sur les multiplicateurs d'entrées-sorties les plus pertinents (2021). Cela permet d'aligner les estimations des retombées économiques sur la structure économique du Canada au moment où les activités industrielles ont été réalisées.
- Le total des retombées économiques comprend les activités industrielles réalisées par la chaîne de valeur canadienne, comprenant spécifiquement l'industrie aérospatiale (l'impact économique direct des entreprises pour lesquelles l'aérospatiale est l'activité principale) et ses fournisseurs canadiens (l'impact économique indirect des entreprises pour lesquelles l'aérospatiale n'est pas l'activité principale), ainsi que les dépenses de consommation par employés associés (l'impact économique induit) dans l'ensemble de l'économie canadienne.
 - Les retombées liées au PIB sont présentées sur une base annuelle.
 - Les retombées liées à l'emploi sont présentées sur une base annuelle et sont mesurées en termes d'emploi équivalents à temps plein (ETP).
 - Les emplois ne peuvent pas être cumulatifs car ils sont maintenus pendant une période prolongée après leur création.
 - Les estimations de retombées économiques sont présentées au niveau national et ne peuvent pas être réparties au niveau régional.
 - Les estimations de retombées économiques ne sont pas comparables aux estimations plus anciennes publiées dans des publications antérieures, car les données de base passées sont régulièrement mises à jour.
- Toutes les valeurs sont exprimées en dollars canadiens.

Annexe 3 : Indicateurs industriels de l'industrie aérospatiale canadienne

Indicateur	Secteur	2021	2022	2023	2024	2025	Changement en %, 2024–2025	Changement en %, 2021–2025
Revenus (Millions de dollars)	Fabrication aérospatiale	22 175 \$	26 095 \$	32 060 \$	37 222 \$	39 925 \$	7,3 %	80,0 %
	Services d'ERR aérospatiaux	3 888 \$	4 721 \$	5 138 \$	5 644 \$	5 815 \$	3,0 %	49,6 %
	Total aérospatiale	26 063 \$	30 816 \$	37 198 \$	42 866 \$	45 740 \$	6,7 %	75,5 %
PIB (Millions de dollars)	Fabrication aérospatiale	9 498 \$	9 007 \$	9 519 \$	9 711 \$	9 665 \$	-0,5 %	1,8 %
	Services d'ERR aérospatiaux	3 373 \$	4 280 \$	4 786 \$	5 129 \$	5 411 \$	5,5 %	60,4 %

Indicateur	Secteur	2021	2022	2023	2024	2025	Changement en %, 2024–2025	Changement en %, 2021–2025
	Total aérospatiale	12 872 \$	13 287 \$	14 305 \$	14 840 \$	15 076 \$	1,6 %	17,1 %
Emplois (Nombre des employés)	Fabrication aérospatiale	54 400	56 200	56 600	57 700	57 400	-0,5 %	5,5 %
	Services d'ERR aérospatiaux	25 600	29 400	32 300	34 800	36 800	5,7 %	43,8 %
	Total aérospatiale	80 000	85 600	88 900	92 500	94 200	1,8 %	17,8 %
R-D (Millions de dollars)	Fabrication aérospatiale	991 \$	896 \$	1 441 \$	1 277 \$	1 760 \$	37,8 %	77,6 %
	Services d'ERR aérospatiaux	33 \$	38 \$	42 \$	45 \$	48 \$	6,0 %	45,0 %
	Total aérospatiale	1 024 \$	934 \$	1 483 \$	1 322 \$	1 808 \$	36,8 %	76,6 %
Exportations (Millions de dollars)	Fabrication aérospatiale	18 368 \$	18 543 \$	22 887 \$	25 684 \$	28 186 \$	9,7 %	53,5 %

Annexe 4 : Les retombées économiques de l'industrie aérospatiale canadienne

Retombées économiques liées au PIB (Millions de dollars)	Source d'activité industrielle	2024	2025	Changement en \$, 2024–2025
Fabrication aérospatiale	Industrie aérospatiale	9 711 \$	9 665 \$	-46 \$
	Fournisseurs canadiens de l'industrie aérospatiale	5 152 \$	5 127 \$	-25 \$
	Industrie aérospatiale et la chaîne de valeur	14 863 \$	14 792 \$	-71 \$
	Dépenses de consommation par employés associés	4 471 \$	4 450 \$	-21 \$
	Totale fabrication aérospatiale	19 334 \$	19 242 \$	-92 \$
Services d'ERR aérospatiaux	Industrie aérospatiale	5 129 \$	5 411 \$	282 \$
	Fournisseurs canadiens de l'industrie aérospatiale	5 104 \$	5 384 \$	280 \$
	Industrie aérospatiale et la chaîne de valeur	10 233 \$	10 795 \$	562 \$
	Dépenses de consommation par employés associés	2 913 \$	3 073 \$	160 \$

Retombées économiques liées au PIB (Millions de dollars)	Source d'activité industrielle	2024	2025	Changement en \$, 2024–2025
	Totaux services d'ERR aérospatiaux	13 146 \$	13 868 \$	722 \$
Totale industrie aérospatiale	Industrie aérospatiale	14 840 \$	15 076 \$	236 \$
	Fournisseurs canadiens de l'industrie aérospatiale	10 256 \$	10 511 \$	255 \$
	Industrie aérospatiale et la chaîne de valeur	25 096 \$	25 587 \$	491 \$
	Dépenses de consommation par employés associés	7 384 \$	7 523 \$	139 \$
	Total industrie aérospatiale	32 480 \$	33 110 \$	630 \$

Retombées économiques liés à l'emploi (Nombre des employés)	Source d'activité industrielle	2024	2025	Changement en #, 2024–2025
Fabrication aérospatiale	Industrie aérospatiale	57 700	57 400	-300
	Fournisseurs canadiens de l'industrie aérospatiale	33 500	33 400	-100
	Industrie aérospatiale et la chaîne de valeur	91 200	90 800	-400
	Dépenses de consommation par employés associés	30 100	29 900	-200
	Totale fabrication aérospatiale	121 300	120 700	-600
Services d'ERR aérospatiaux	Industrie aérospatiale	34 800	36 800	2 000
	Fournisseurs canadiens de l'industrie aérospatiale	37 300	39 400	2 100
	Industrie aérospatiale et la chaîne de valeur	72 100	76 200	4 100
	Dépenses de consommation par employés associés	20 600	21 800	1 200
	Totaux services d'ERR aérospatiaux	92 700	98 000	5 300
Totale industrie aérospatiale	Industrie aérospatiale	92 500	94 200	1 700
	Fournisseurs canadiens de l'industrie aérospatiale	70 800	72 800	2 000
	Industrie aérospatiale et la chaîne de valeur	163 300	167 000	3 700

Retombées économiques liés à l'emploi (Nombre des employés)	Source d'activité industrielle	2024	2025	Changement en #, 2024–2025
	Dépenses de consommation par employés associés	50 700	51 700	1 000
	Total industrie aérospatiale	214 000	218 700	4 700

Annexe 5 : Répartition des emplois de l'industrie aérospatiale canadienne par secteur et par région

Secteur	Région	2021	2022	2023	2024	2025
Fabrication aérospatiale	L'Ouest et le Nord du Canada	11 %	12 %	12 %	12 %	11 %
	Ontario	22 %	23 %	24 %	23 %	24 %
	Québec	62 %	61 %	61 %	61 %	61 %
	Canada atlantique	5 %	4 %	3 %	4 %	4 %
	Fabrication aérospatiale sur l'emploi total	68 %	66 %	64 %	62 %	61 %
Services d'ERR aérospatiaux	L'Ouest et le Nord du Canada	38 %	38 %	38 %	39 %	40 %
	Ontario	34 %	35 %	35 %	35 %	36 %
	Québec	22 %	22 %	21 %	20 %	17 %
	Canada atlantique	6 %	5 %	6 %	6 %	7 %
	Services d'ERR aérospatiaux sur l'emploi total	32 %	34 %	36 %	38 %	39 %

Annexe 6 : L'intensité de la R-D de l'industrie aérospatiale canadienne

Secteur	2021	2022	2023	2024	2025
Fabrication aérospatiale	10 %	10 %	15 %	13 %	18 %
Services d'ERR aérospatiaux	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %
Total aérospatiale	8 %	7 %	10 %	9 %	12 %
<i>Moyenne de l'industrie de fabrication</i>	4 %	4 %	4 %	4 %	4 %

Annexe 7 : Caractéristiques de l'emploi de l'industrie aérospatiale canadienne

Caractéristique de l'emploi	Secteur	2021	2022	2023	2024	2025
Proportion d'employés en STIM	Fabrication aérospatiale	33 %	29 %	30 %	28 %	29 %
	Services d'ERR aérospatiaux	9 %	9 %	10 %	9 %	9 %
	Total aérospatiale	23 %	20 %	21 %	20 %	22 %
	<i>Moyenne de l'industrie de fabrication</i>	<i>12 %</i>	<i>12 %</i>	<i>12 %</i>	<i>12 %</i>	<i>13 %</i>
Proportion de femmes+¹⁷ parmi les employés	Fabrication aérospatiale	20 %	21 %	21 %	24 %	16 %
	Services d'ERR aérospatiaux	21 %	24 %	33 %	24 %	20 %
	Total aérospatiale	20 %	22 %	26 %	24 %	18 %
	<i>Moyenne de l'industrie de fabrication</i>	<i>28 %</i>	<i>29 %</i>	<i>29 %</i>	<i>29 %</i>	<i>28 %</i>
Salaire annuel moyen	Fabrication aérospatiale	73 000 \$	82 000 \$	81 000 \$	87 000 \$	88 000 \$
	Services d'ERR aérospatiaux	80 000 \$	85 000 \$	84 000 \$	86 000 \$	83 000 \$
	<i>Moyenne de l'industrie de fabrication</i>	<i>62 000 \$</i>	<i>65 000 \$</i>	<i>68 000 \$</i>	<i>70 000 \$</i>	<i>71 000 \$</i>

Annexe 8 : Caractéristiques des exportations de la fabrication aérospatiale canadienne

Caractéristique		2021	2022	2023	2024	2025
L'intensité des exportations¹⁸	Fabrication aérospatiale	83 %	71 %	71 %	69 %	71 %
	<i>Moyenne de l'industrie de fabrication</i>	<i>53 %</i>	<i>52 %</i>	<i>53 %</i>	<i>54 %</i>	<i>53 %</i>
	Produits finaux	54 %	49 %	48 %	51 %	47 %

¹⁷ Les données de l'*Enquête sur la population active* sur le genre sont regroupées en deux catégories : hommes+ et femmes+. Le terme « femmes » désigne les personnes qui se déclarent de genre féminin, ainsi que les femmes cisgenres (cis) et transgenres (trans). Les personnes appartenant à la catégorie « personnes non binaires » sont réparties dans les deux autres catégories de genre et sont désignées par le symbole « + ».

¹⁸ L'intensité des exportations est mesurée comme le rapport entre les exportations d'une industrie ou d'un secteur donné et ses revenus totaux.

Proportion d'exportations par catégorie de produits	Pièces et composants de la chaîne d'approvisionnement	29 %	51 %	52 %	49 %	53 %
--	---	------	------	------	------	------

Annexe 9 : Les revenus de l'aérospatiale civile par catégorie de biens et de services

Titre court	Catégories de biens et de services de l'aérospatiale civile	2022 Revenus	2024 Revenus	Changement en \$, 2022–2024	Changement en %, 2022–2024
Avions, hélicoptères et/ou composants	Aéronef (voilure fixe, voilure basculante et giravion)	9 370 198 318 \$	14 128 425 867 \$	4 758 227 549 \$	50,8 %
	Structures et composantes de propulsion d'aéronef	3 941 931 537 \$	5 226 057 279 \$	1 284 125 742 \$	32,6 %
	Structures et composantes d'aéronef	3 124 607 232 \$	4 066 834 214 \$	942 226 982 \$	30,2 %
	Systèmes et composantes de trains d'atterrissage	1 092 811 970 \$	1 570 472 850 \$	477 660 880 \$	43,7 %
ERR et services associés	Services d'entretien, de réparation et de révision	4 952 887 950 \$	6 615 375 434 \$	1 662 487 484 \$	33,6 %
Systèmes avioniques et de simulation	Systèmes de simulation d'avionique et d'aéronefs ¹⁹	1 762 906 623 \$	2 131 589 373 \$	368 682 750 \$	20,9 %
Systèmes spatiaux	Systèmes commerciaux déployés dans l'espace, lanceurs spatiaux, systèmes terrestres servant à opérer, commander et contrôler les lanceurs spatiaux ou les systèmes déployés dans l'espace, et composantes connexes	559 790 534 \$	820 636 600 \$	260 846 066 \$	46,6 %
	Systèmes gouvernementaux non militaires déployés dans l'espace, lanceurs spatiaux, systèmes terrestres servant à opérer, commander et contrôler les lanceurs spatiaux ou les systèmes déployés dans l'espace, et composantes connexes	166 457 199 \$	271 617 899 \$	105 160 700 \$	63,2 %
	Systèmes de véhicules aériens sans pilote et composantes	50 481 771 \$	48 881 322 \$	-1 600 449 \$	-3,2 %

¹⁹ Les données des catégories « Systèmes et composantes d'avionique et d'équipement électronique aéroporté » et « Systèmes et composantes d'équipement de simulation » de l'enquête ICDAMC ont été combinées par Statistique Canada afin de satisfaire les exigences de confidentialité de la *Loi sur la statistique*.

Titre court	Catégories de biens et de services de l'aérospatiale civile	2022 Revenus	2024 Revenus	Changement en \$, 2022–2024	Changement en %, 2022–2024
Systèmes/véhicules aériens sans pilote et autre	Autres, aérospatiale civile ²⁰	732 462 154 \$	897 324 586 \$	164 862 432 \$	22,5 %
Revenus totaux de l'aérospatiale civile		25 754 535 288 \$	35 777 215 424 \$	10 022 680 136 \$	38,9 %

Annexe 10 : Les revenus de la défense aérospatiale par catégorie de biens et de services

Titre court	Catégories de biens et de services de la défense aérospatiale	2022 Revenus	2024 Revenus	Changement en \$, 2022–2024	Changement en %, 2022–2024
ERR et services associés	Services d'entretien, de réparation, de révision, de modernisation ou de mise à niveau des avions militaires	2 079 143 232 \$	2 165 741 706 \$	86 598 474 \$	4,2 %
Systèmes de mission et de simulation	Systèmes de mission et de simulation pour avions ²¹	1 685 803 467 \$	2 012 812 491 \$	327 009 024 \$	19,4 %
Avions, hélicoptères et/ou composants	Fabrication, structures et composants d'avions	1 445 924 277 \$	1 754 982 973 \$	309 058 696 \$	21,4 %
Systèmes/véhicules aériens sans pilote	Systèmes et véhicules aériens sans pilote et composants	168 930 867 \$	270 868 992 \$	101 938 125 \$	60,3 %
Systèmes spatiaux	Systèmes militaires déployés dans l'espace, lanceurs spatiaux, systèmes terrestres servant à opérer, commander et contrôler les lanceurs spatiaux ou les systèmes déployés dans l'espace et composants connexes	73 943 779 \$	86 024 784 \$	12 081 005 \$	16,3 %
Revenus totaux de l'aérospatiale défense		5 453 745 622 \$	6 290 430 946 \$	836 685 324 \$	15,3 %

²⁰ Autres produits et services liés au secteur de l'aérospatiale civile/commerciale et qui n'ont pas été inclus dans les catégories précises.

²¹ Les données des catégories « Principalement aéroportés, systèmes de communication et de navigation; et autres systèmes d'information (y compris les systèmes de traitement et de diffusion), logiciels, électroniques et composants », « Principalement aéroportés, systèmes d'électro-optique, radar, sonar et autres détecteurs/systèmes de collecte d'information; systèmes d'alerte, de contrôle de tir et de contre-mesure de tir, et composants connexes » et « Systèmes de simulation pour avion » de l'enquête ICDAMC ont été combinées par Statistique Canada afin de satisfaire les exigences de confidentialité de la *Loi sur la statistique*.

Annexe 11 : Indicateurs industriels de l'industrie aérospatiale de la défense canadienne

Indicateur	2022	2024	Changement, 2022–2024	Changement en %, 2022–2024
Revenus	5 453 745 622 \$	6 290 430 946 \$	836 685 324 \$	15,3 %
Emplois	13 722	13 093	-629	-4,6 %
R-D	195 624 398 \$	209 470 141 \$	13 845 743 \$	7,1 %
Exportations	3 477 338 124 \$	4 083 939 092 \$	606 600 968 \$	17,4 %

SOURCES DES DONNÉES

1. Retombées économiques

- a. Estimations d'ISDE selon les données récentes révisées du tableau [36-10-0434-03](#) de Statistique Canada (2021–2025)
- b. Estimations d'ISDE selon les données récentes révisées du tableau [14-10-0220-01](#) de Statistique Canada (2021–2025)
- c. Modélisation économique d'ISDE basée sur les multiplicateurs d'entrées-sorties (tableaux [36-10-0013-01](#) et [36-10-0594-01](#)) de 2021 et 2022 de Statistique Canada

2. Répartition régionale

- a. Tableau [14-10-0202-01](#) de Statistique Canada (2021–2025)

3. Innovation et compétences

- a. Estimations d'ISDE selon les données récentes révisées du tableau [27-10-0333-01](#) de Statistique Canada et les données administratives des entreprises (2021–2025)
- b. L'*Enquête sur la population active* de Statistique Canada (2021–2025)
- c. Voir 1(a-b)

4. Exportations des produits

- a. Estimations d'ISDE selon les données récentes révisées des [Données sur le commerce en direct](#) (2021–2025)
- b. *Global Trade Atlas* de S&P Global (2021–2025)

5. Classement mondial de l'aérospatiale civile

- a. *Civil Simulator Census 2021* de FlightGlobal
- b. *Simulators Market, Global Forecast to 2030* de Marketsandmarkets Research Private Ltd.
- c. *Dynamic Workbook for Custom Charts (Civil Aircraft, Rotorcraft, Aviation Gas Turbines)* de Forecast International (2025)
- d. *Market History* de Teal Group (2025)

6. Aérospatiale civile

- a. L'*Enquête sur les industries canadiennes de la défense, de l'aérospatiale, de la marine et de la cybersécurité* de Statistique Canada (2022 et 2024), l'enquête 2024 publiée en 2026

7. La défense aérospatiale

- a. Voir 6(a)

8. Annexe 1

- a. Le [Système de classification des industries de l'Amérique du Nord \(SCIAN\) Canada 2022 version 1.0](#) de Statistique Canada

9. Annexe 3

- a. Estimations d'ISDE selon les données récentes révisées du tableau [16-10-0047-01](#) de Statistique Canada (2021–2025)
- b. Voir 1(a-b), 3(a) et 6(a)

10. Annexe 4

- a. See 1(a-c)

11. Annexe 5

- a. Voir 2(a)

12. Annexe 6

- a. Voir 1(a-b) et 3(a)

13. Annexe 7

- a. Voir 1(b) et 3(b)

14. Annexe 8

- a. Voir 4(a) et 9(a)

15. Annexe 9

- a. Voir 6(a)

16. Annexe 10

- a. Voir 6(a)

17. Annexe 11

- a. Voir 6(a)